



# GRUAS CITY S.A.



## LINEA DE SPENCER

**Fabricante: Kawasaki**

**Marca: Gruas City S.A.**

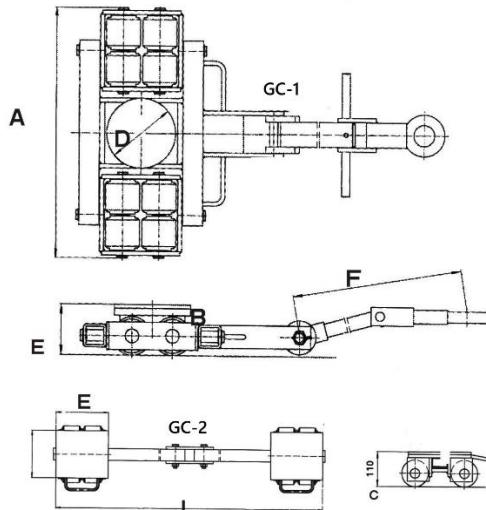
Fabricado por Kawasaki líder mundial en innovación, potencia y un legado de ingeniería de alto rendimiento.

Robustos y confiables, fabricados en acero reforzado y base amplia para mayor estabilidad.

Los equipos de movimiento en tandem de Gruas City S.A. le permitirán mover cargas de gran tonelaje y de gran volumen. Realizando maniobras precisas con menos mano de obra, ahorrando en recursos y aumentando la eficiencia.

### SPENCER DE TRES PUNTOS





CAPACIDAD	PIEZA	TAMAÑO DE LAS RUEDAS	CANTIDAD DE RUEDAS	TAMAÑO DE LA SUPERFICIE	LONGITUD DEL MANGO	DIMENSIONES	CARGA NOMINAL	PESO NETO
18 TON	GC - 1	Ø80x70	18	D:Ø200	F:1400	830x600x115	18	96
	GC - 2	Ø80X70	18	E: 280X200	J: 400-1500	320X300X115	18	52
24 TON	GC - 1	Ø80x70	24	D:Ø200	F:1400	1000X590X120	24	118
	GC - 2	Ø80X70	24	E: 350X220	J: 400-1500	380X325X120	24	70
32 TON	GC - 1	Ø80x70	32	D:Ø200	F:1400	1050X670X140	32	175
	GC - 2	Ø80X70	32	E: 440X220	J: 400-1500	400X385X140	32	118

Spencer de 3 puntos ofrece movilidad segura y eficaz en espacios reducidos. Diseñados para trasladar cargas pesadas sobre superficies planas y lisas.

El operario dirigirá la maniobra con la unidad delantera GC-1, y los carros traseros GC-2 lo acompañaran. El equipo GC-1, posee un plato giratorio que permitirá girar la carga, otorgando precisión a la maniobra de desplazamiento.

Los carros de movimiento poseen una barra de dirección que facilita el posicionamiento del equipo, otorgando precisión y dirección. La barra de dirección posee un ojal en su extremo superior que permite conectarlo a un equipo de movimiento como un autoelevador.

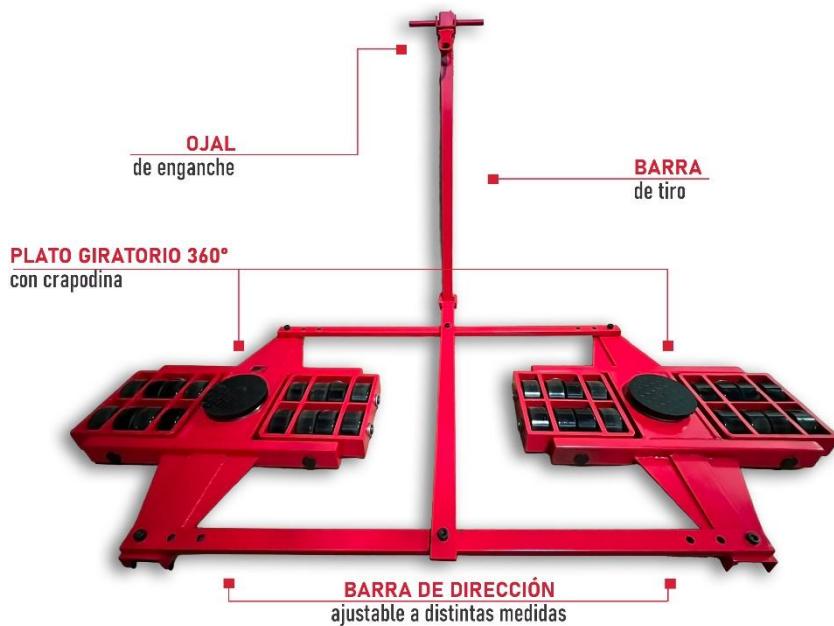
Los carros traseros poseen una barra de conexión que otorga mayor estabilidad durante la maniobra.



# GRUAS CITY S.A.

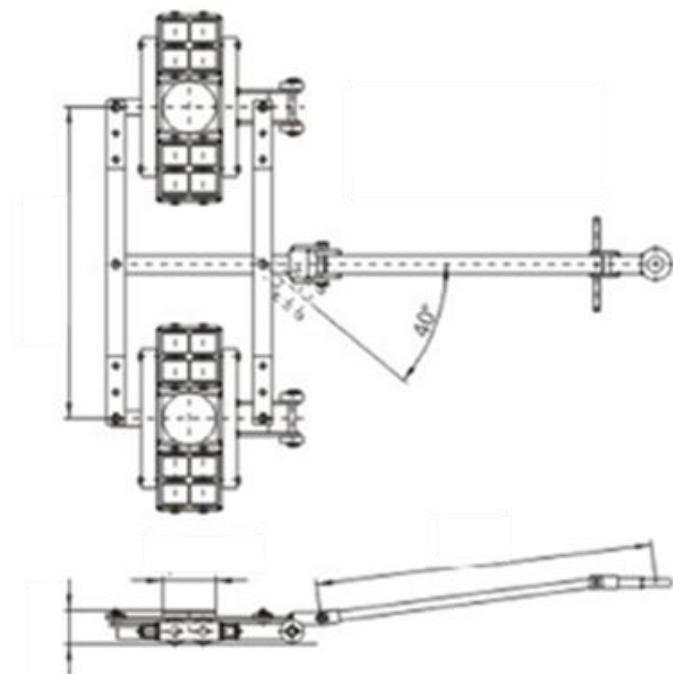


## SPENCER EN TANDEM





# GRUAS CITY S.A.



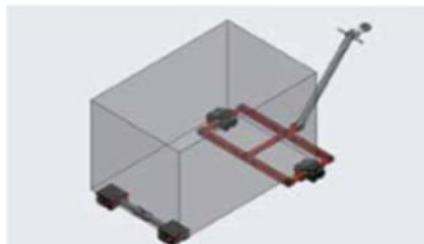
MODELO	SPENCER 24 T	SPENCER 48 T
CAPACIDAD DE CARGA (MM)	24	48
ALTURA DE INSTALACION (MM)	110	140
TAMAÑO DE LAS RUEDAS (MM)	80X70	115X60
CANTIDAD DE RUEDAS (MM)	24	32
SUPERFICIE DE APOYO (MM)	160	200
VARILLA SEPARADORA AJUSTABLE DIFERENTES MEDIDAS	980 / 1140 / 1300 / 1380 / 1620	1114 / 1280 / 1420
BARRA DE DIRECCION (MM)	1400	1400
ANGULO DE GIRO	±40	±40
PESO DEL EQUIPO	156	258
ANCHO DE CADA CARRO	720	920
LARGO DE CADA CARRO	700	1000

Spencer en tandem, herramienta utilizada para realizar movimientos industriales de gran tonelaje.

El equipo se utiliza combinado con dos patinetas de carga, otorgando estabilidad y seguridad durante la maniobra sobre cuantos puntos de apoyo.



# GRUAS CITY S.A.



**Patineta de carga**



Gruas City S.A.  
Contacto 1125093355  
[gruascitysa@outlook.com](mailto:gruascitysa@outlook.com)



# GRUAS CITY S.A.



Herramienta que se utiliza para movimientos de cargas pesadas. Disponible en diferentes tamaños y capacidades.

MODELO	PATINETAS DE 15 TON	PATINETAS 24 TON
DIMENSIONES (MM)	280x265x100	370x360x100
CAPACIDAD MAXIMA DE CARGA (T)	15	24
NUMERO DE RUEDAS (N)	9	16
PESO DEL PRODUCTO (KG)	27,5	49

### Características:

- Su pequeño tamaño y baja altura, permite posicionarlos en espacios reducidos. Siendo capaz de trasladar de manera precisa y eficaz cargas de gran tonelaje.
- Los múltiples puntos de apoyo producen una mejor distribución de la carga y un desplazamiento más fluido de un lugar a otro. Esto puede ser especialmente valioso para mover cargas frágiles, como equipos de laboratorio calibrados que no deben ser golpeados ni empujados durante el tránsito.
- Sus ruedas están fabricadas de poliuretano, conocidas por su versatilidad y durabilidad. Combinan la elasticidad del caucho con la dureza y resistencia del metal, lo que las hace ideales para una amplia gama de aplicaciones. Las ruedas de poliuretano son especialmente valoradas por su resistencia al desgaste, a los desgarros y a los productos químicos, así como por su capacidad para soportar cargas pesadas y proporcionar un movimiento suave y silencioso. Además no dejan marcas de desplazamiento en el suelo.
- Con nuestros equipos de movimientos ahorrará recursos económicos. Reducirá considerablemente la cantidad de mano de obra necesaria para realizar una maniobra.
- Equipo liviano, fácil de transportar, compacto y dinámico.

### Recomendaciones generales de seguridad:

- Delimita la zona de seguridad donde se realizará la maniobra. Incluye la carga, el área circundante y una distancia adicional adecuada para que la inclinación de la carga no provoque lesiones personales ni daños materiales. El personal operativo debe asegurarse de que no haya personas no autorizadas dentro de la zona de seguridad.
- La maniobra debe ser realizada por personal calificado y capacitado en movimientos industriales. El personal debe estar equipado con la indumentaria

Gruas City S.A.

Contacto 1125093355

gruascitysa@outlook.com



# GRUAS CITY S.A.



adecuada y reglamentaria según los requerimientos de las normas vigentes en seguridad e higiene. Nunca coloque las manos, brazos, pies o cabeza debajo de la carga.

- Antes de comenzar la maniobra compruebe el peso de la carga a elevar y el estado del suelo. Evalúe las condiciones del entorno, espacios donde se realizará el movimiento y el estado del suelo. Nunca sobrecargue el equipo, respete su capacidad máxima de carga. Si el terreno es irregular el equipo a transportar y el carro de carga debe estar firmemente sujetos entre sí.
- Compruebe el estado del equipo antes de comenzar, chequeando las ruedas y cada uno de los componentes.
- Los carros no poseen freno integrado. Realice movimientos suaves y a mínima velocidad para obtener precisión y control durante la maniobra. No utilice el equipo en pendientes ascendentes ni descendentes.

#### Instrucciones de uso:

- Verifique el peso de la carga.
- Seleccione un dispositivo de elevación adecuado para posicionar el equipo que desea transportar sobre el carro.
- Coloque los carros a la distancia requerida.
- Ruede el carro de transporte debajo de la carga.
- Las placas de soporte de los carros siempre deben sobresalir del borde de la carga.
- Baje la carga lenta y suavemente.
- Asegure el carro para que no se desplace antes de la siguiente operación de elevación.
- Ruede el carro de dirección debajo de la carga.
- La placa de rotación del carro de dirección debe estar centrada debajo de la carga.
- La barra de dirección debe poder moverse libremente.



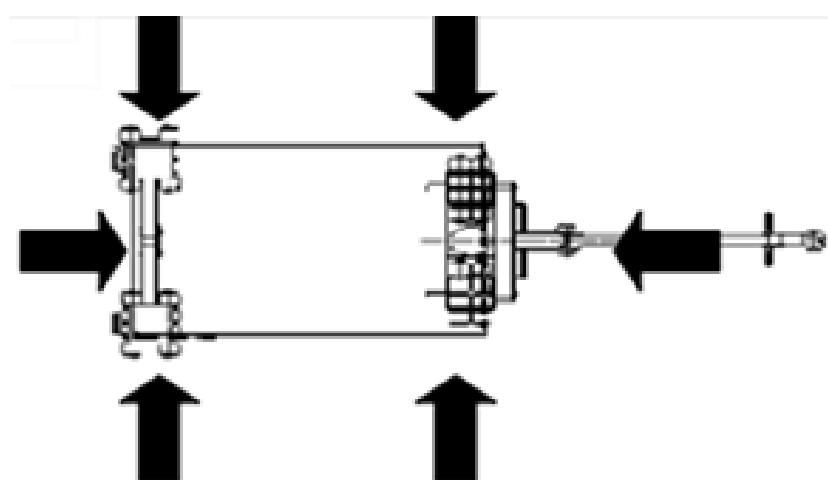
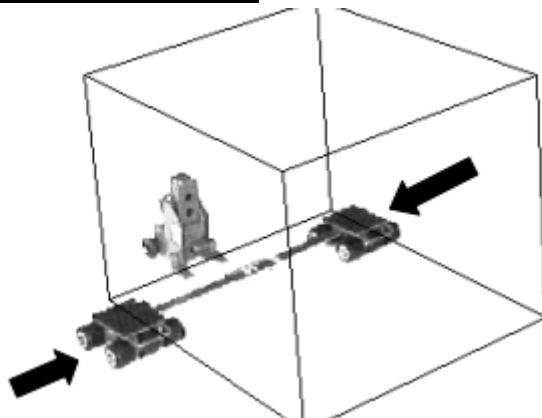
# GRUAS CITY S.A.



No se asume ninguna garantía ni responsabilidad por lesiones personales o daños materiales derivados de una o más de las siguientes causas:

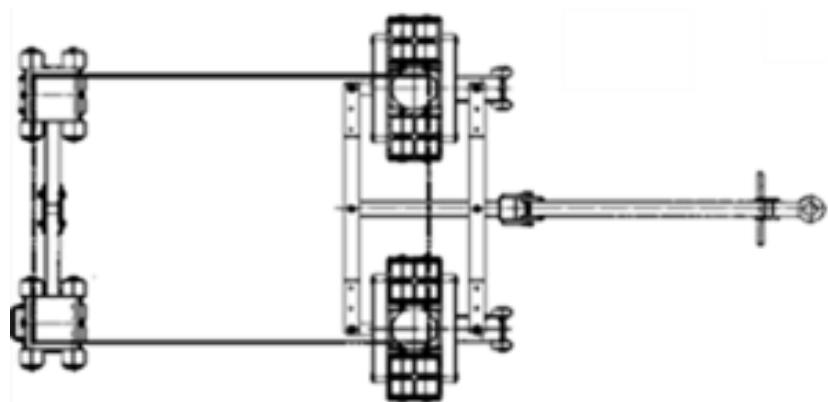
- Incumplimiento de las instrucciones de uso.
- Incumplimiento de las recomendaciones de seguridad.
- Modificaciones constructivas no autorizadas.
- Falta de mantenimiento de las piezas sujetas a desgaste.
- Reparaciones incorrectas.
- Uso de las plataformas fijas y de dirección para cualquier fin distinto al previsto.
- Acciones humanas producto de mala utilización, negligencia, impericia, falta de capacitación.

#### Imágenes ilustrativas





# GRUAS CITY S.A.



Gruas City S.A.

Contacto 1125093355

gruascitysa@outlook.com